乌海市职业技术学校 汽车运用与维修专业

《新能源汽车概论》 课程标准

汽修建筑教研组编制 2020 年 7月



目 录

- 、	前言	1
	(一)课程性质	1
	(二)课程设计理念	1
	(三)课程设计思路	1
二、	课程目标	1
	(一) 总目标	1
	(二) 具体目标	2
	1. 知识目标	2
	2. 技能目标	2
	3. 素质目标	2
三、	课程内容与学时分配	2
	(一)教学内容选取依据	2
	(二)教学内容组织与安排	2
四、	实施建议	4
	(一) 教材的选用	4
	(二) 教学建议	4
	(三)教学基本条件	4
	1. 教学场所	4
	2. 实训设备	4
	3. 教学团队	4
	(四)考核与评价	4
	(五)课程资源的开发与利用	5
Ŧ	编制设明	5



汽车运用与维修专业《新能源汽车概论》 课程标准

一、前言

(一) 课程性质

- 1.《新能源汽车概论》是汽车运用与维修专业的一门专业基础课程,其作用是使学生初步了解新能源汽车的现状与发展,以及纯电动汽车、混合动力汽车和其他能源动力汽车的结构与工作原理,为其学习新能源汽车技术课程建立基础。
- 2. 本门课程是前期《汽车发动机构造与维修》、《汽车电气设备构造与维修》、《汽车底盘构造与维修》、《汽车电工电子》等课程学习的后续课程,为学生展示未来汽车发展的方向,增强学生的环保意识、创新意识。进而,为今后从事新能源汽车技术工作打下夯实的基础。

(二)课程设计理念

本课程以提高学生的职业实践能力和职业素养为理念,以提高课堂教学为核心,以 学生的职业能力为中心,以职业活动为导向,突出能力目标。以学生为主体,以项目任 务为载体,紧密结合汽车行业服务标准和职业能力要求,以实际工作任务构建课程教学 内容,创造基于工作过程的教学环境,实行教、学、做一体化,实践、理论一体化教学, 加强实用性和可操作性。

(三) 课程设计思路

本课程总体设计思路是新能源汽车的发展现状为依据设置本课程。

本课程的具体设计是以新能源汽车的发展、目前国内新能源汽车的发展为背景,共包括新能源汽车现状与发展趋势、新能源汽车类型与结构特征与性能评价、纯电动汽车、混合动力汽车以及其他能源动力汽车的结构与原理等5个学习模块。课程内容的选取紧紧围绕完成以上学习主题的需要循序递进,以满足职业能力的培养要求。

二、课程目标

(一) 总目标

使学生了解新能源汽车的构成;掌握新能源的种类及特性;了解纯电动汽车的基本结构,掌握其的工作原理,培养学生诚实、守信、善于沟通和合作的品质,并达到以下具体培养目标:



(二) 具体目标

1. 知识目标

- (1) 了解新能源汽车发展现状与趋势;
- (2) 掌握新能源汽车的类型、结构特征与性能评价;
- (3)掌握纯电动汽车、混合动力汽车、其他能源动力汽车的运行模式与基本控制 原理。

2. 技能目标

- (1) 能正确使用新能源汽车维修中常用的工具、设备、仪器和仪表:
- (2) 掌握纯电动汽车的操控与"三电技术"的实车认知;
- (3) 掌握混合动力汽车的操控与"三电技术"的实车认知;
- (4) 能查找维修资料、文献等。

3. 素质目标

- (1) 具有良好的沟通能力和团队合作意识;
- (2) 具有分析问题、解决问题的的能力;
- (3) 具有高压安全意识和质量意识:
- (4) 具有社会责任心和环保意识:
- (5) 具有精益求精、追求卓越、不断创新的工匠精神。

三、课程内容与学时分配

(一) 教学内容选取依据

根据汽车行业、汽车维修企业典型工作岗位对专业能力的需求,选用了人民交通出版社出版的《新能源汽车概论》,全书包括 5 个项目、10 个工作任务,主要介绍了新能源汽车现状与发展趋势、新能源汽车类型、结构特征与性能评价、纯电动汽车、混合动力汽车、其他能源动力汽车。作为汽车维修技术专业培训与教学的参照,便于有的放矢组织教学,提高教学效率,使教学更加方便灵活,有利于学生有效掌握新能源汽车技术方面的知识与技能。

(二) 教学内容组织与安排

《新能源汽车概论》理论+实训共80课时,其中理论40课时,实训40课时。具体内容如下表:



领域	教学内容	要求	建议课时
新能源汽 车现状与 发展趋势	1. 新能源汽车现状与发展趋势认知 2. 新能源汽车的政策法规与 标准认知	了解新能源汽车的发展趋势;理解各国对新能源汽车发展的相关政策;掌握我国对新能源汽车的相关政策与法规。	4 理论
新能源汽车构料 5 件	1. 新能源汽车类型与结构特 征 2. 新能源汽车参数与性能评 价	理解新能源汽车的基本组成和 工作状态;掌握新能源汽车常用工具 与设备的的高压安全防护与使用;能 根据电路图,在车上找到电器元件的 安装位置。	10 理 论+10 实训
纯电动汽 车	1. 纯电动汽车的结构与操控 2. 纯电动汽车的基本控制原 理	理解纯电动汽车的基本结构;掌握纯电动汽车的基本工作原理及其 正确使用方法、技术状况的认知与检查。	10 理 论+14 实训
混合动力汽车	1. 混合动力汽车的类型与典型混合动力汽车 2. 混合动力汽车的结构与运 行模式	理解混合动力动汽车的基本结构;掌握混合动力汽车的基本工作原理、运行模式及其正确使用方法、技术状况的认知与检查。	10 理 论 +16 实训
其他能源动力汽车	1. 燃料电池汽车技术与结构原理 2. 替代燃料汽车技术与结构原理	了解燃料电池汽车的基本结构 与原理;理解替代燃料汽车的基本结 构与原理。	6 理论



四、实施建议

(一) 教材的选用

本课程选用了人民交通出版社的《新能源汽车概论》教材。

- 1. 教材体现了以就业为导向、以学生为中心的原则,将教学内容与生产生活中的实际应用相结合,注重实践技能的培养。反映了当前新能源汽车的新知识、新技术。
- 2. 教材符合中等职业学校学生的认知特点、心理特征、阅读特点和技能形成规律,适应不同教学模式的特点,为教师教学与学生学习提供比较全面的支持。
 - 3. 教材体现了职业教育特色, 既具有通用性, 又体现针对性。

(二) 教学建议

本课程采用 "项目导向、任务驱动、教学做一体化" 的模式进行教学,教学过程中综合运用任务教学法、演示法、启发引导法、行为导向教学法、讲授法等教学方法结合多媒体课件和仿真软件开展教学,教学中注重对学生职业能力的训练和社会能力的提升。

(三) 教学基本条件

1.教学场所

新能源汽车实训室。

2.实训设备

- (1) 吉利帝豪 EV300 (纯电动) 1台、 雷凌双擎 (混合动力) 1台;
- (2) 动力电池包、电控系统总成零部件;
- (3) 专用解码仪、兆欧表、常用仪器、绝缘工量具、高压防护绝缘用具等;
- (4) 仿真软件。

3.教学团队

本专业教学团队专任教师 6 人,其中专业带头人 1 名,教学名师 1 名,80%以上教师具有双师资格。团队的建设以专业带头人和骨干教师为核心,以强化教师实践能力为重点,形成"双师型"教师队伍的团队合力。

本课程按工作领域开展,共有5个工作领域,每个工作领域相对独立,可由1-22专业教师按任务开展教学。

(四) 考核与评价

本课程采用理论考核与实操考核相结合,过程评价与结果评价相结合。成绩评定由



实操成绩 50%和理论考核 50%两部分组成。

理论考核分为期中和期末阶段性评价,采取笔试的形式,考核内容侧重于新能源汽车各类型车的结构、基本原理、特征、性能操控、作业安全、运行模式等。

实操考核采用项目考核累计方式,要求学生在规定的时间内完成对规定项目的规范操作,考核内容侧重于安全、环保、7S 理念及规范操作的考核。

(五)课程资源的开发与利用

本课程覆盖面较广,为满足新能源汽车技术的教学需求,车型涉及北汽新能源、比亚迪、丰田等。教学资源是为一体化教学服务的软件资源总合。为每个学习单元开发的教学资源有:教学设计、教学课件、任务工单、微课、教学动画、试题库、维修资料等。各资源相互之间有一定的逻辑关系,且有各自特定的功能,教学资源形成一个学习单元的教学资源包,供师生共享。

五、编制说明

适用专业:汽车运用与维修

专业组: 汽修建筑教研组

制定人: 郭玲蒙 王树瑛 李文奇

审核人: 董秀华

编制日期: 2020年7月